

## MOTIE

<b>Indiener:</b>	Henri Borgignons, Lex Vos
<b>Raadsvergadering:</b>	12 november 2024
<b>Agendapunt:</b>	3. Begroting 2025
<b>Onderwerp:</b>	kabelgoottegels
<b>*Besluit:</b>	<b>De motie is met 28 stemmen voor en 8 stemmen tegen aangenomen. Aldus besloten.</b>
	*de griffier, <span style="float: right;">*de voorzitter,</span>

\* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 12 november 2024,

### Constaterende dat:

- Er in toenemende mate capaciteitsproblemen in het elektriciteitsnet zijn, die een verdere uitbouw van de infrastructuur voor openbare laadpalen moeilijk maken
- Stroom, opgewekt door zonnepanelen daardoor steeds vaker niet kan worden terug geleverd
- Energiebedrijven terug levering van stroom steeds vaker extra belasten
- Elektromobiliteit steeds belangrijker wordt
- Er vanaf 2035 geen nieuwe brandstofauto's meer mogen worden verkocht

### Overwegende dat:

- Veel huizen met zonnepanelen geen eigen oprit hebben;
- Losse kabels over de stoep uit oogpunt van veiligheid, terecht, niet zijn toegestaan;
- Er in diverse gemeentes goede ervaringen zijn met kabelgoot tegels en deze daar ook zijn toegestaan;
- Goede regelgeving uit de praktijk voorhanden is in b.v. Hilversum, Dongen, Voorburg, Soest, Zeist;
- E-auto's steeds vaker bidirectionaal kunnen werken en dus ook stroom kunnen terug leveren en zo het elektriciteitsnet ontlasten;
- De energietransitie, duurzaamheid en de e-mobiliteit worden gestimuleerd door de mogelijkheden van pv panelen op huizen uit te breiden met de mogelijkheid tot veilige kabelverbindingen d.m.v. kabelgoten met e-auto's.

### BESLUIT:

- Het college op te dragen het plaatsen van gecertificeerde kabelgoot tegels, waar dit mogelijk is, op kosten van de gebruiker te faciliteren.
- Tevens om het gebruik hiervan met deugdelijke laadkabels voor elektrische auto's mogelijk te maken, door met een voorstel tot aanpassing van de APV naar de gemeenteraad te komen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Lex Vos  
GroenLinks

Henri Borgignons  
PvdA

John Steijns  
Senioren Stads partij Maastricht

Thomas Gardien  
D66

Mat Brüll  
CDA

Jules Ortjens  
Volt

Aangaande de motie worden 36 stemmen uitgebracht.

Voor de motie stemmen 28 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Willems (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM)  
dhr. Mülders (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks)  
dhr. Gardien (D66), mw. El Fassih (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Mertens (D66)  
dhr. Brüll (CDA), dhr. Janssen (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Beckers (CDA)  
dhr. Redmeijer (PvdA), mw. Slangen (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA), mw. Van Ham (PvdA)  
dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht), dhr. Voorst (Partij Veilig Maastricht)  
dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)  
dhr. Ortjens (Volt), dhr. Den Heijer (Volt)  
dhr. Van Est (50PLUS)  
dhr. Gorren (SAB)

Tegen de motie stemmen 8 leden:

dhr. Vaessen (PvdD), mw. Strik (PvdD)  
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)  
dhr. Garnier (Maastricht van Nu) en dhr. Smeets (Maastricht van Nu)  
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)  
dhr. Nab (FvD)

De motie is met 28 stemmen voor en 8 stemmen tegen **aangenomen**. Aldus besloten.